

Prolongue a experiência Renault Mégane & Renault Mégane Sport Tourer em www.renault.pt



Novo Renault MEGANE

Novo Renault MEGANE Sport Tourer



Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Renault reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos veículos e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à nossa rede de concessionários, nos prazos mais curtos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário Renault. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja a globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Renault.

Renault recommande

Prodigious Créditos fotos: J. Higginson, A. Bernier, S. Jahn, © Renault Marketing 3D-Commerce « Le Nuage Montpellier-Roxim » Architecte Philippe Starck – Impresso na UE – xxxxxxxxxx – Junho 2016.
Renault s.a.s. Société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél.: 0810 40 50 60.





RENAULT SPORT

GT

RENAULT

Um shot de adrenalina

Formas elegantes, linhas vigorosas, sinónimo de escolha sem cedências, o Novo Renault Mégane ousa um design expressivo, um estilo distinto. Inspirado, dotado de uma assinatura luminosa única, o Novo Renault Mégane convida-o a sentar-se ao volante para viver sensações realmente inéditas. A adrenalina está garantida. A paixão não se decreta. Vive-se.





MEGANE GT



Emoções fortes

O Novo Renault Mégane reconhece-se logo ao primeiro olhar. As luzes diurnas com tecnologia LED conferem-lhe um olhar audaz. Atrás, as luzes, dotadas também de LEDs e com efeito 3D, realçam a singularidade das suas linhas, tanto de dia como de noite. As jantes em liga leve de 18"* impõem um estilo muito próprio. Desportivo, sedutor, robusto. A condução muda de ritmo. A emoção é inevitável.

* Consoante o nível de equipamento.





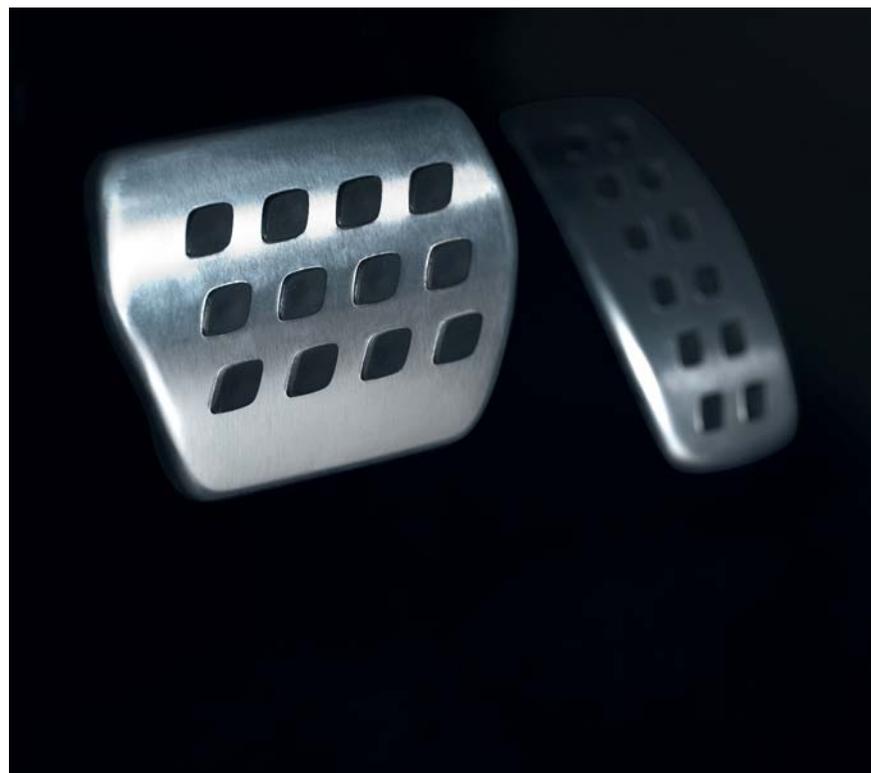
RENAULT

RENAULT SPORT

GT



Prazer de condução inédito



Ambiente dinâmico, posição de condução perfeita, pedais desportivos... O prazer de condução do Novo Renault Mégane expressa-se em toda a plenitude. Graças à tecnologia 4CONTROL*, as 4 rodas direcionais proporcionam uma agilidade e reatividade notáveis. As ligações ao solo com a assinatura Renault Sport fazem o resto. Curvas, curvas e contracurvas, viragens... a trajetória é irrepreensível, a agilidade surpreendente. A paixão adquire uma outra dimensão.

* Consoante o nível de equipamento.



Experiência high-tech



Entre e sente-se confortavelmente. Está tudo reunido para lhe oferecer uma experiência de pilotagem fora do comum. Sob os seus olhos, o quadro de instrumentos a cores reflete o estilo de condução que escolheu: Perso, Neutral, Comfort ou Sport. Presença dominante na consola central, o grande ecrã vertical R-LINK 2 tátil de 8,7"* prepara-se para ser o melhor dos copilotos. Na sua frente, o Head-Up Display* a cores, retrátil. Sob os seus dedos, por trás do volante, duas patilhas para rapidíssimas mudanças de velocidade*. Ambiente Renault Sport para sensações intensas!

* Consoante o nível de equipamento.







MEGANE

Nova dimensão

No interior, qualidade e harmonia são as palavras-chave. Habitáculo generoso, acabamento perfeito, o prazer passa também pelo conforto. Com um amplo teto de abrir*, o Novo Renault Mégane faz do sol mais um aliado. Estimulado pelos ritmos fantásticos do sistema de som premium BOSE®**, o desejo de se fazer à estrada torna-se irresistível... e inevitável. A sensação de requinte faz parte da experiência.

* Disponível, em opção, mais tarde.

** Consoante o nível de equipamento.







Paixão pelo detalhe

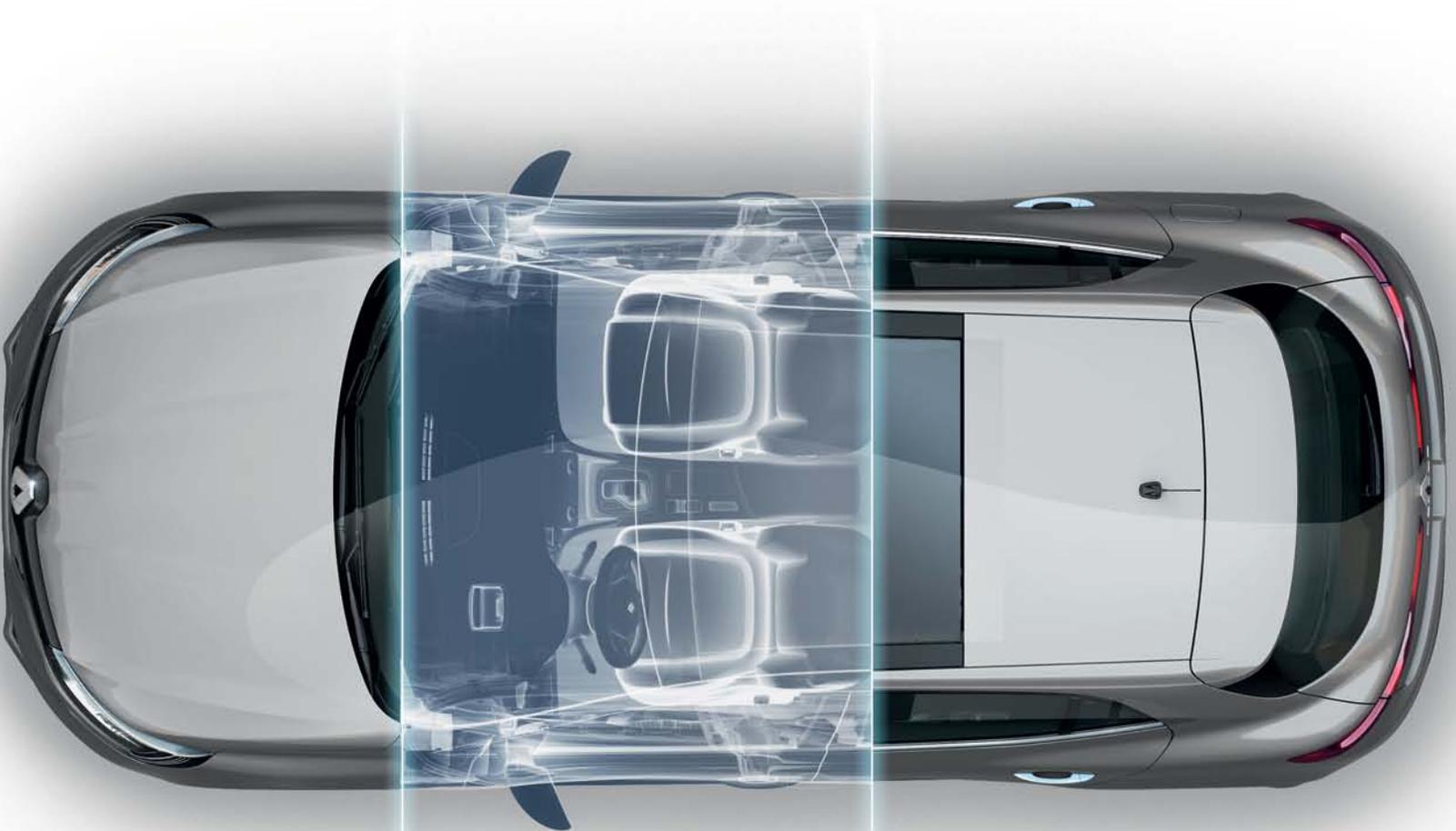


Cada detalhe foi alvo de um cuidado muito especial. O painel de bordo, a parte superior das bandas das portas e a consola estão revestidos com o mesmo material. Os elementos decorativos em cromado realçam os arejadores e o punho da alavanca de velocidades. O volante é em couro premium*. Os bancos, por sua vez, são tão envolventes como acolhedores. Atrás, podem ser rebatidos para obter um piso plano e, assim, disponibilizar até 1695 litros de espaço de carga**. À frente, o banco do passageiro também pode ser inclinado para permitir o transporte de objetos extraordinariamente volumosos***. As suas exigências nunca serão impossíveis.

* Couro de origem bovina.

** Apenas no Novo Mégane Sport Tourer.

*** Disponível apenas no Novo Mégane Sport Tourer (exceto GT & GT Line).



Novo Renault Mégane, sensações exacerbadas

Prepare-se para viver grandes emoções, partilhar sensações inéditas e, ao mesmo tempo, desfrutar de um extraordinário sentido prático. A missão do Novo Renault Mégane é proporcionar-lhe experiências únicas de condução. Tecnologia 4CONTROL*, motores dinâmicos e modularidade recorde**, o Novo Renault Mégane realiza todos os seus sonhos de condução. O sistema MULTI-SENSE* adapta-se aos seus desejos, os sistemas de ajuda à condução sabem como fazê-lo. Basta um leve toque na consola multimédia Renault R-LINK 2* para se transformar num profissional da estrada.

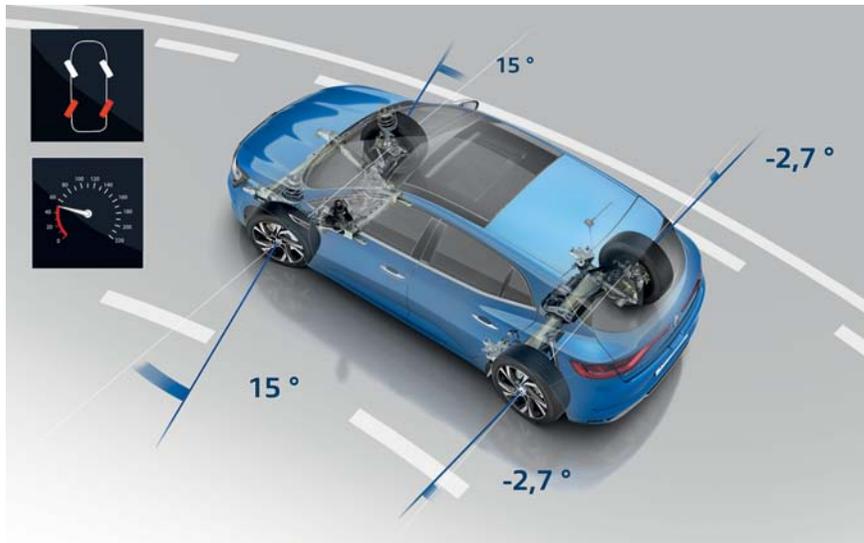
* Consoante o nível de equipamento.

** Disponível apenas no Novo Mégane Sport Tourer.

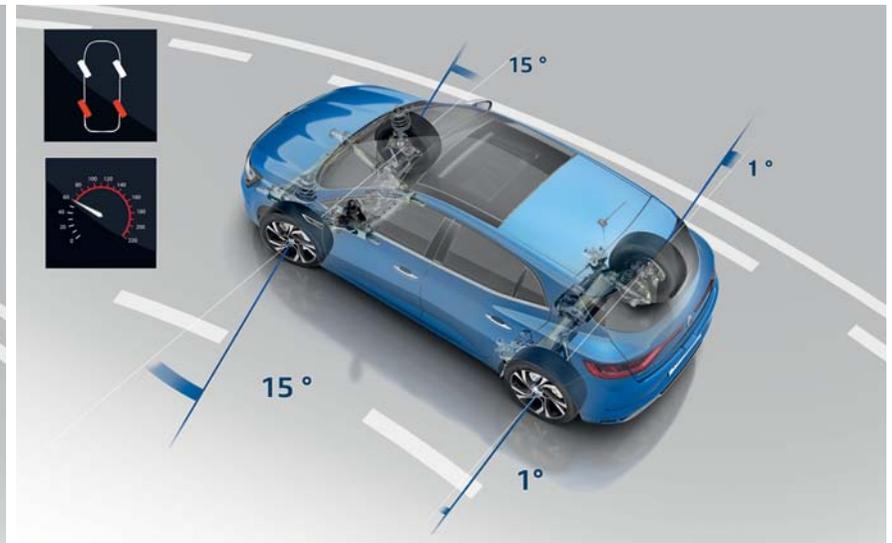


4CONTROL, comportamento em estrada perfeito

Graças ao chassis dotado de 4 rodas direcionais, o Novo Renault Mégane GT é, ao mesmo tempo, extremamente manobrável e extraordinariamente eficaz. O sistema 4CONTROL* permite-lhe enfrentar as curvas mais desafiantes com toda a serenidade. A estabilidade é otimizada, a aderência é admirável. Associada ao MULTI-SENSE*, a condução transforma-se em pilotagem de precisão. A estrada e o Novo Renault Mégane tornam-se num só.



A baixa velocidade, o sistema 4CONTROL* faz virar as rodas traseiras no sentido oposto ao das rodas dianteiras.



Acima de 80 km/h**, as rodas traseiras viram no mesmo sentido que as rodas dianteiras.

* Consoante o nível de equipamento.

** Em modo Sport; acima de 60 km/h nos outros modos MULTI-SENSE.



Potência por medida

A Renault aplicou todos os conhecimentos adquiridos nas pistas de alta competição para melhorar ainda mais os motores do Novo Renault Mégane. Se bem que os níveis de rendimento, consumo e emissões estejam entre os melhores do mercado, o conforto de utilização, esse, é absolutamente ímpar.



ENERGY dCi 165 EDC*

Potência e binário em simultâneo

O novíssimo motor dCi 165 EDC foi concebido, sobretudo, para os condutores mais exigentes, que anseiam por um motor Diesel potente e um forte binário que lhes ofereça acelerações desportivas (380 Nm). O prazer de condução é assegurado pela eficácia da caixa automática e as patilhas ao volante que permitem subir ou descer rapidamente de mudança. O novo dCi 165 EDC tem todos os talentos, mesmo o de um baixo consumo. Um ícone de desempenho...
ENERGY dCi 165 EDC GT: 4,7l/100km**, 124g/km** de CO₂ em ambas as carroçarias

ENERGY dCi 110 ECO / 130

A eficiência ao melhor nível

Orgulhoso da sua assinatura ECO, o motor Energy dCi 110 garante o mais fraco impacto ambiental da gama. As suas inovações tecnológicas, como o sistema Stop & Start ou a utilização de pistões em aço, permitem-lhe obter emissões de CO₂ e consumos de combustível que se situam entre os mais baixos do segmento.
Energy dCi 110 ECO: 3,3 l/100km**, 86 g/km** de CO₂, e 3,5 l/100km*, 90 g/km** de CO₂ no Novo Mégane Sport Tourer
Energy dCi 130: 4,0 l/100km**, 103 g/km** de CO₂ em ambas as carroçarias

ENERGY TCe 130 com caixa manual e EDC **A performance e o conforto absoluto**

Capaz de desenvolver 130 cv às 5500 rpm e 205 Nm a partir das 2000 rpm, o motor ENERGY TCe 130 oferece-lhe as prestações de um motor atmosférico de 2 litros! A injeção direta e o turbocompressor integrado fornecem-lhe suavidade e reatividade excecionais. A sua capacidade em subir de regime sem perder o fôlego proporciona a quem o conduz um conforto e um prazer de condução inigualáveis. Silencioso, distingue-se por uma sonoridade rouca.
ENERGY TCe 130: 5,3l/100km**, 119g/km** de CO₂ em ambas as carroçarias
ENERGY TCe 130 EDC: 5,4l/100km**, 122g/km** de CO₂ em ambas as carroçarias

Caixa EDC

Concentrado tecnológico, a transmissão automática EDC de dupla embraiagem combina o conforto de uma caixa de velocidades automática com a reatividade e a sobriedade de uma caixa de velocidades manual. Com as suas 6 ou 7 velocidades, consoante a motorização escolhida, oferece-lhe flexibilidade, dinamismo e consumos reduzidos. Que mais se pode desejar?

* Motor disponível apenas na versão GT. ** Consumo em ciclo misto. Valores de consumo e de emissões homologados de acordo com a regulamentação aplicável. ECO designa o motor térmico que oferece a mais fraca pegada de carbono dos veículos Renault. O seu extraordinário desempenho é obtido graças a inovações tecnológicas cuja eficiência permite atingir o melhor nível tanto em termos de emissões de CO₂, como de consumos de combustível.

Segurança acrescida

Circule tranquilamente! O Novo Renault Mégane está dotado de numerosos sistemas de ajuda à condução. Graças à utilização de tecnologias intuitivas e inteligentes, os sistemas de ajuda à condução acompanham-no em todas as suas viagens para lhe garantir total serenidade no dia a dia.



Alerta de excesso de velocidade e visor Head-Up Display*

Os sinais de trânsito são cada vez mais numerosos. Não é fácil estar atento a todos; uma câmara faz isso por si: se ultrapassar a velocidade autorizada, um alerta afixa-se no quadro de instrumentos e no visor Head-Up Display* a cores. A si cabe-lhe apenas adaptar a sua condução.



Sistema de ajuda ao estacionamento Easy Park Assist*

Estacione num piscar de olhos! O sistema Easy Park Assist* ajuda-o a identificar a configuração do lugar de estacionamento (em paralelo, em espinha ou na perpendicular), mede o espaço disponível e realiza as manobras. O condutor só tem de gerir o acelerador, o travão e as mudanças de velocidade. Um verdadeiro copiloto ao seu lado!

* Consoante o nível de equipamento.



Alerta de ângulo morto*

Alargue o seu campo de visão! O Novo Renault Mégane está equipado com um sistema que deteta a presença de qualquer veículo na zona que, por vezes, não é possível controlar com os retrovisores. Ativo entre os 30 e os 140 km/h, o sistema alerta-o imediatamente através de um sinal luminoso.



Regulador de velocidade adaptativo*

Mantenha facilmente a distância de segurança adequada para o veículo da frente. Para adaptar a sua velocidade, o regulador de velocidade com controlo da distância intervém entre os 50 km/h e os 140 km/h. O sistema atua nos travões, quando a distância é demasiado curta, e no acelerador, quando a estrada está novamente desimpedida.

* Consoante o nível de equipamento.

Renault R-LINK 2, pilotagem intuitiva

Com o sistema multimédia Renault R-LINK 2*, comande com a ponta dos dedos as diversas funções que tornam ainda mais emocionante cada uma das suas deslocações.

Reativo, ergonómico e luminoso, o ecrã vertical XXL de 8,7"* oferece um conforto de utilização idêntico ao do seu tablet. Toque no ecrã ou utilize os comandos no volante para aceder com toda a facilidade aos seus contactos, a conteúdos musicais e a aplicações pré-instaladas (e-mail, R-LINK Tweet, Assistência em viagem Renault, previsões meteorológicas) ou transferidas através da R-LINK Store.**

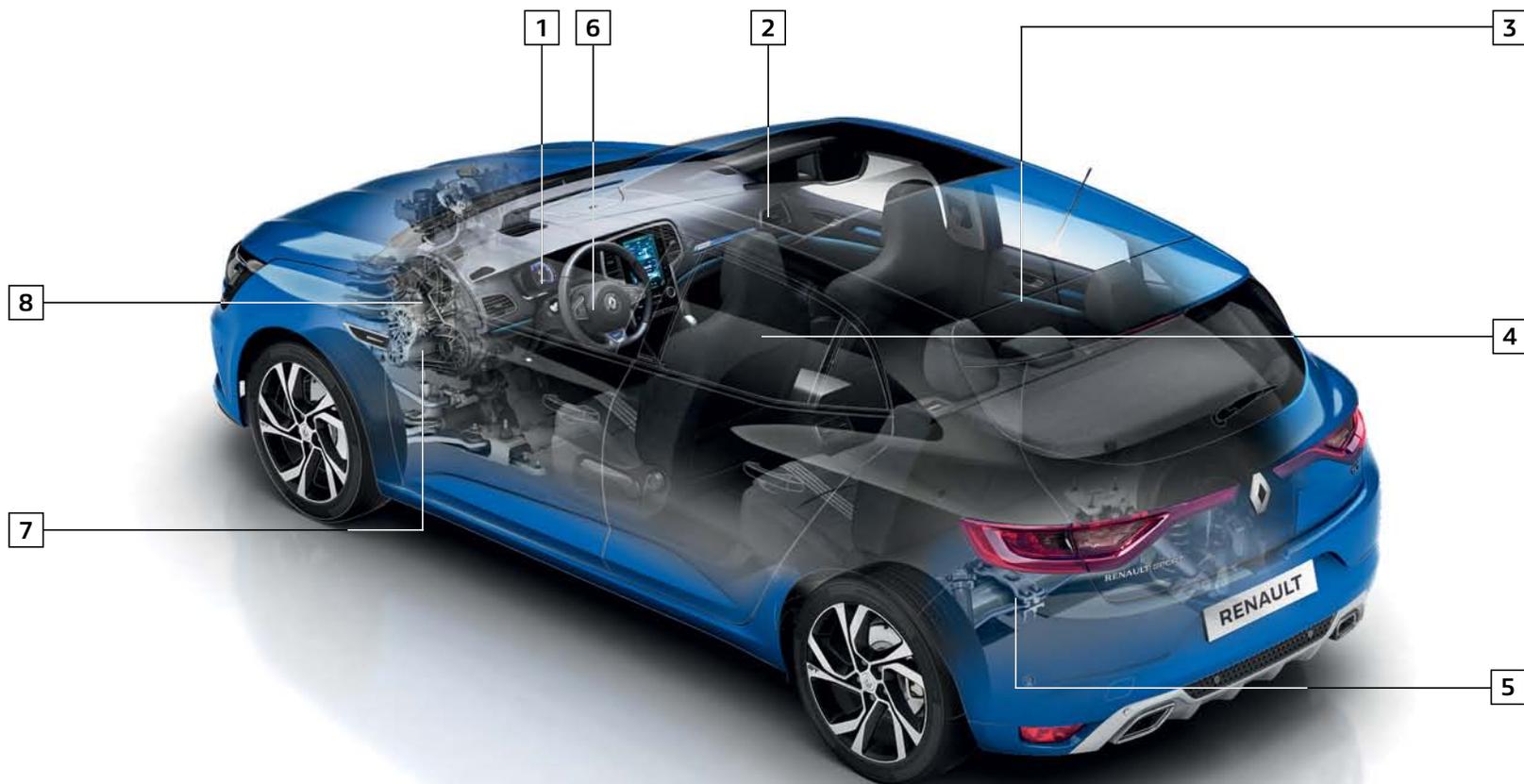
Utilize igualmente o comando de voz intuitivo R-LINK Voice* para encontrar com toda a segurança um contacto da sua agenda telefónica, pronunciar um endereço ou afixar uma aplicação.

Verdadeiro centro de controlo, o Renault R-LINK 2* permite também gerir o sistema MULTI-SENSE*, os sistemas de ajuda à condução e as preferências de cada passageiro: pode criar até 6 perfis diferentes. Uma outra forma de viver a «paixão Mégane»...

* Consoante o nível de equipamento.

** Aplicações que precisem de conectividade são grátis durante os primeiros 12 meses.





1. Painel de bordo. A cada modo corresponde um tipo de informações e um estilo diferente de as apresentar. **2. Ar condicionado automático bi-zone***. Controle a temperatura a bordo e a economia de energia no modo ECO. **3. Ambiente luminoso***. Experimente o prazer imersivo em sépia, verde, azul, vermelho ou violeta. **4. Banco do condutor com função massagem***. Específica ao modo Comfort, a função de massagem com intensidade regulável reserva-lhe um bem-estar absolutamente inédito. **5. Chassis Renault Sport 4CONTROL***. 4 rodas direcionais para sensações inéditas. A sua reatividade varia em função do modo MULTI-SENSE* escolhido. **6. Esforço no volante.** Tem à sua disposição uma direção assistida inteligente. A resistência do volante tem em conta o modo de condução escolhido. **7. Passagem das velocidades com a caixa EDC.** Mudanças de velocidade mais suaves ou mais rápidas, para lhe oferecer exatamente as sensações que procura. **8. Resposta e sonoridade do motor.** Como se estivesse a conduzir um outro automóvel... A resposta ao acelerador varia consoante o modo escolhido.

* Consoante o nível de equipamento.

O poder de escolher

Escolha, que o Novo Renault Mégane adapta-se: Comfort, Neutral, Sport, Eco* e Perso. O sistema MULTI-SENSE** configura o seu veículo em função do seu estado de espírito do momento. As adaptações são tanto técnicas (resposta do motor, mudanças de velocidade, alteração do esforço no volante, sonoridade do motor, reatividade do 4CONTROL**) como do ambiente a bordo (tipo de massagem no banco dotado deste equipamento**, tonalidade da iluminação interior, tipo de informações afixadas, cor dos instrumentos de bordo). Disposição desportiva? Tranquila? Descontraída? Passe de uma experiência de condução a outra. MULTI-SENSE**, como se tivesse vários Mégane num só!

* Exceto GT.

** Consoante o nível de equipamento.



Máxima modularidade



O Novo Renault Mégane Sport Tourer tem uma verdadeira bagageira: 580 litros, para ser mais rigoroso. Mas este volume pode ainda ser multiplicado quando se utiliza a função Easy Break: dois manípulos, situados na bagageira, permite rebater automaticamente os bancos traseiros na configuração 1/3-2/3. Para isso, basta inclinar o banco do passageiro dianteiro e, assim, obter o comprimento de carga absolutamente recorde de até 2,7 m (não disponível nas versões GT e GT Line)! E a modularidade não fica por aqui: a bagageira pode ser dividida em duas partes, para que a arrumação seja prática e organizada. Em posição elevada, o piso da bagageira permite-lhe transportar facilmente os objetos mais volumosos. Na posição inferior, disponibiliza um volume máximo de carga de 1695 litros.





MEGANE GT

MEGANE



Carlab

Chromo zone Cores do Novo Renault Mégane & Novo Renault Mégane Sport Tourer

Atelier criativo Harmonias interiores

Roda livre Motores

Equipamentos e opções Lista completa

Acessórios Equipamentos que assinam um estilo

Dimensões Volumes e dimensões

Chromo zone

Novo Renault MÉGANE & Novo Renault MÉGANE Sport Tourer



Branco Glaciar (OV)



Branco Nacarado (TEE)



Cinzento Platina (TE)



Cinzento Titanium (TE)



Vermelho Flamme (TEE)



Azul Cosmos (TE)
(exceto GT Line e GT)



Azul Berlim (TE)



Castanho Cappuccino (TE)
(exceto GT Line e GT)



Bege Dune (TE)
(exceto GT Line e GT)



Preto Estrela (TE)



Azul Iron (TEE)
(excepto Zen, Intens e BOSE Edition)

OV: Pintura opaca especial
TE: Pintura metalizada
TEE: Pintura metalizada especial
Fotografias não contratuais

Atelier criativo

ZEN



Jantes Flexwheel de 16"



Jantes em liga leve de 16"
(em pack)



Estofos em tecido

SEGURANÇA E SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO

- ABS + AFU
- Airbags frontais condutor e passageiro (airbag do passageiro desativável)
- Airbags laterais bacia / tórax condutor e passageiro dianteiro
- Airbags tipo cortina dianteiro e traseiro
- Controlo eletrónico de estabilidade ESC com ASR
- Kit de reparação dos pneus
- Pisca-piscas laterais com LED integrados nos retrovisores
- Regulador e limitador de velocidade
- Sistema de fixação ISOFIX nos lugares traseiros laterais
- Sistema de controlo de pressão dos pneus
- Trancamento automático das portas em andamento
- Trancamento centralizado das portas
- Trancamento mecânico das portas traseiras

CONDUÇÃO

- Faróis de halogéneo
- Faróis de nevoeiro
- Faróis dianteiros com luzes diurnas com LED (6 LED)
- Modo ECO
- Sistema de ajuda ao arranque em subida
- Travão de estacionamento manual

CONFORTO

- Apoios de cabeça dianteiros e traseiros reguláveis em altura
- Ar condicionado manual
- Banco do condutor regulável em altura e na zona lombar
- Bancos traseiros com rebatimento 1/3-2/3
- Chave com telecomando
- Consola central
- Elevadores elétricos dos vidros dianteiros com função impulsional
- Elevadores elétricos de vidros traseiros
- Pisca-piscas impulsionalis

- Piso duplo de bagageira com duas posições*
- Retrovisores exteriores elétricos com sistema de desembaçamento

MULTIMÉDIA

- Rádio com ecrã de 4,2"
- Tomada de 12 volts à frente

DESIGN EXTERIOR

- Barras de tejadilho longitudinais*
- Friso cromado nos vidros
- Greilha dianteira em preto brilhante e cromado
- Jantes Flexwheel de 16"
- Luzes diurnas traseiras, LED 3D Edge Light, acesas permanentemente
- Puxadores das portas na cor da carroçaria
- Retrovisores exteriores na cor da carroçaria

DESIGN INTERIOR

- Ecrã TFT
- Estofos em tecido
- Porta-luvas com iluminação
- Volante em couro**

OPÇÕES:

- Pack Clim (Ar condicionado automático bi-zone + Sensores de chuva e luminosidade)
- Pack Look 16" (Jantes em liga leve 16" + Vidros traseiros sobreescurcidos + faróis diurnos LED Edge Light)
- Pack Navegação 7" (R-LINK 2 com ecrã de 7" + Cartografia Europa + Caixa telemática de serviços) – implica Pack Clim
- Pneu sobressalente (excepto motor dCi 110 ECO)
- Rede de retenção das bagagens*

* Apenas no Novo Mégane Sport Tourer.

** Couro de origem bovina.

Atelier criativo

INTENS (ZEN+)



Jantes em liga leve de 16"



Jantes em liga leve de 17"
(opção)



Estofos em veludo preto

SEGURANÇA E SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO

- Alerta de transposição involuntária de faixa
- Sensores de chuva e luminosidade
- Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro

CONDUÇÃO

- Faróis diurnos LED Edge Light
- Sistema Renault MULTI-SENSE

CONFORTO

- Ar condicionado automático bi-zone
- Banco do passageiro dianteiro com regulação em altura e rebatimento em mesa*
- Bancos traseiros com função Easy Break (Rebatimento Fácil)*
- Cartão Renault mãos-livres
- Compartimento de arrumação no porta-bagagens*
- Retrovisores exteriores rebatíveis eletricamente

MULTIMÉDIA

- Sistema multimédia R-LINK 2 com ecrã tátil de 7" e cartografia Europa

DESIGN EXTERIOR

- Jantes em liga leve de 16"
- Welcome Pack

DESIGN INTERIOR

- Estofos em veludo preto

OPÇÕES

- Estofos em couro** - implica Pack Massagens
- Pack Easy Parking (Alerta de ângulo morto + Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro e dianteiro com câmara de marcha-atrás + Sistema de ajuda ao estacionamento Easy Park Assist)
- Pack Head-up Display (Head-Up Display + Full LED)
- Pack Look 17" (Jantes em liga leve de 17" + Vidros traseiros sobreescurecidos)

- Pack Massagens (Apoios de cabeça reguláveis em altura e horizontal + Banco do condutor regulável em altura e na zona lombar, com função massagens + Banco passageiro regulável em altura + Banco traseiro rebatível 1/3-2/3 com apoio de braço) - implica estofos em couro
- Pack Massagens Premium* (Apoios de cabeça reguláveis em altura e horizontal + Banco do condutor regulável em altura e na zona lombar, com função massagens + Banco passageiro regulável em altura + Banco traseiro rebatível 1/3-2/3 com apoio de braço + Volante em couro** premium) - implica estofos em couro
- Pack Safety (Regulador de velocidade adaptativo + Alerta distância de segurança + Sistema de travagem de emergência ativa) - implica Travão de estacionamento assistido

- Pneu sobressalente
- Rede de retenção das bagagens*
- Sistema de ajuda ao estacionamento dianteiro
- Travão de estacionamento assistido

* Apenas no Novo Mégane Sport Tourer.

** Couro de origem bovina

Atelier criativo

GT LINE (INTENS+)



Ecrã de 8,7" em opção

SEGURANÇA E SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO

- Head-Up Display
- Sistema de ajuda ao estacionamento dianteiro

CONFORTO

- Banco do passageiro com regulação em altura
- Banco traseiro com função Easy Break (Rebatimento Fácil) e com apoio de braços*

DESIGN EXTERIOR

- Badges GT Line
- Jantes em liga leve de 17" GT Line
- Pack Look Exterior GT Line
- Vidros traseiros sobreescurecidos

DESIGN INTERIOR

- Apoios de cabeça GT / GT Line
- Estofos em tecido GT / GT Line
- Pack Look Interior GT Line
- Retrovisores exteriores em Dark Metal
- Retrovisor interior electrocromático
- Volante em couro** GT / GT Line

OPÇÕES

- Câmara de marcha-atrás
- Ecrã tátil de 8,7"
- Estofos em couro**
- Full LED
- Jantes em liga leve de 16" (opção negativa)
- Jantes em liga leve 18"



Jantes em liga leve GT Line de 17"



Jantes em liga leve de 18" (opção)



Estofos em tecido GT / GT Line

- Pack Easy Parking (Alerta de ângulo morto + Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro e dianteiro com câmara de marcha-atrás + Sistema de ajuda ao estacionamento Easy Park Assist)
- Pack Safety (Regulador de velocidade adaptativo + Alerta distância de segurança + Sistema de travagem de emergência ativa) – implica Travão de estacionamento assistido
- Pneu sobressalente
- Sistema de aquecimento dos bancos dianteiros
- Travão de estacionamento assistido

* Apenas no Novo Mégane Sport Tourer.

** Couro de origem bovina.

Atelier criativo

BOSE® EDITION (GT LINE +)



Jantes em liga leve de 17"



Jantes em liga leve de 18"
(opção)



Estofos em tecido/TEP titanium preto

SEGURANÇA E SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO

- Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro e dianteiro com câmara de marcha-atrás
- Travão de estacionamento assistido

MULTIMÉDIA

- Ecrã tátil de 8,7"
- Sistema de som premium BOSE®

CONDUÇÃO

- Faróis de nevoeiro

CONFORTO

- Apoios de cabeça grande conforto
- Banco do condutor com função massagens

DESIGN EXTERIOR

- Jantes em liga leve 17"

DESIGN INTERIOR

- Estofos em tecido/TEP Titanium preto
- Volante em couro** premium

OPÇÕES:

- Estofos em couro**
- Full LED
- Jantes em liga leve 18"
- Pack Easy Parking (Alerta de ângulo morto + Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro e dianteiro com câmara de marcha-atrás + Sistema de ajuda ao estacionamento Easy Park Assist)

- Pack Safety (Regulador de velocidade adaptativo + Alerta distância de segurança + Sistema de travagem de emergência ativa)
- Rede de retenção das bagagens*
- Sistema de aquecimento dos bancos dianteiros
- Pneu sobressalente não disponível

* Apenas no Novo Mégane Sport Tourer.

** Couro de origem bovina.

Atelier criativo

GT (GT LINE +)



Estofos em couro Alcântara GT preto e pesponto azul (opção)

CONDUÇÃO

- 4CONTROL
- Chassis Sport
- Full LED
- Patilhas de passagem da caixa de velocidades no volante
- Pneu sobressalente de pequenas dimensões
- R.S. Drive, Launch Control e função Multi Change Down (Modo Sport) (excepto ENERGY dCi 165 EDC)

CONFORTO

- Banco do passageiro com regulação em altura
- Bancos Sport GT com apoios de cabeça integrados

MULTIMÉDIA

- Ecrã tátil de 8,7"

DESIGN EXTERIOR

- Badges GT / Renault Sport
- Dupla saída de escape**
- Grelha dianteira ninho de abelha em preto
- Jantes em liga leve de 18" GT
- Pack Look Exterior GT
- Retrovisores exteriores em Dark Metal

DESIGN INTERIOR

- Estofos tecido GT em preto e pesponto azul
- Pack Look Interior GT
- Volante em couro*** GT

OPÇÕES

- Estofos em couro*** GT
- Estofos em couro*** Alcântara GT preto e pesponto azul



Jantes em liga leve de 18" GT



Estofos em couro GT preto (opção)

- Pack Safety (Sistema de travagem de emergência ativa, alerta de distância de segurança e regulador de velocidade adaptativo)
- Rede de retenção das bagagens*
- Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro e dianteiro com câmara de marcha atrás
- Sistema de ajuda ao estacionamento Easy Park Assist
- Sistema de aquecimento dos bancos dianteiros
- Travão de estacionamento assistido

*Apenas no Novo Mégane Sport Tourer.

**Apenas no Novo Mégane.

***Couro de origem bovina.

Roda livre

Versão	ENERGY Tce 100	ENERGY Tce 130	ENERGY Tce 130 EDC	ENERGY Tce 205 EDC	ENERGY dCi 90	ENERGY dCi 110 ECO	ENERGY dCi 110 (BVM(3)-EDC(4))	ENERGY dCi 130	ENERGY dCi 165 EDC
Combustível	Gasolina sem chumbo - E10	Gasolina sem chumbo - E10	Gasolina sem chumbo - E10	Gasolina sem chumbo - E10	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo
Norma de despoluição	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
MOTORES									
Tipo de motor	4 cilindros turbo injeção directa	4 cilindros turbo injeção directa	4 cilindros turbo injeção directa	4 cilindros turbo injeção directa	4 cilindros turbo geometria variável injeção common rail	4 cilindros turbo geometria variável injeção common rail	4 cilindros turbo geometria variável injeção common rail	4 cilindros turbo geometria variável injeção common rail	4 cilindros twin turbo injeção common rail
Cilindrada (cm ³)	1198	1198	1198	1618	1461	1461	1461	1598	1598
Nº de cilindros/Nº de válvulas	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Potência máxima kW CEE (cv) ao regime de (rpm)	74 (100) / 4500	97 (130) / 5500	97 (130) / 5500	151 (205) / 6000	66 (90) / 4000	81 (110) / 4000	81 (110) / 4000	96 (130) / 4000	118 (165) / 4000
Binário máximo Nm CEE (m.kg) ao regime de (rpm)	175 / 1500	205 / 2000	205 / 2000	280 / 2400	220 / 1750	260 / 1750	260 (250 EDC) / 1750	320 / 1750	380 / 1750
Filtro de partículas	Não	Não	Não	Não	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
Stop & Start e recuperação de energia na travagem	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
CAIXA DE VELOCIDADES									
Tipo de caixa de velocidades	Manual	Manual	Automática EDC, dupla embraiagem	Automática EDC, dupla embraiagem	Manual	Manual	Manual-Automática EDC, dupla embraiagem	Manual	Automática EDC, dupla embraiagem
Nº de velocidades	6	6	7	7	6	6	6	6	6
PERFORMANCES									
Aerodinâmica SCx	0,71	0,69	0,69	0,69	0,69	0,67	0,69	0,69	0,69
Velocidade máxima (km/h)	179	197	197	230	174	188	187	198	214
400 m D.A. (s)	ND(1) ND(2)	17,4(1) ND(2)	ND(1) ND(2)	15,2(1) ND(2)	18,9(1) ND(2)	17,8(1) ND(2)	17,9(1)(3) – 18,6(1)(4) ND(2)(3) – ND(2)(4)	17,2(1) ND(2)	ND(1) ND(2)
1000 m D.A. (s)	33,8(1) 35,1(2)	31,6(1) 32,4(2)	31,3(1) 32,3(2)	27,8(1) 27,8(2)	34,9(1) 36,1(2)	32,8(1) 33,1(2)	32,9(1)(3) – 33,6(1)(4) 33,1(2)(3) – 34,0(2)(4)	31,5(1) 32,0(2)	ND(1) 29,9(2)
0-100 km/h (s)	12,3(1) 12,6(2)	10,6(1) 11,0(2)	10,8(1) 11,7(2)	7,1(1) 7,4(2)	13,4(1) 14,1(2)	11,2(1) 11,6(2)	11,3(1)(3) – 12,3(1)(4) 11,6(2)(3) – 12,7(2)(4)	10,0(1) 10,6(2)	ND(1) 8,9(2)
Recuperação: 80km/h - 120km/h (s) em 4ª/5ª	11,1(1)/15,4(1) 12,6(2)/17,6(2)	9,4(1)/12,0(1) 10,4(2)/13,5(2)	7,5(1) 8,3(2)	5,3(1) 5,3(2)	11,1(1)/14,5(1) 11,8(2)/15,4(2)	10,3(1)/13,5(1) 10,8(2)/14,2(2)	9,4(1)(3)/12,3(1)(3)- 9,7(1)(4) 9,7(2)(3)/12,7(2)(3)- 10,1(2)(4)	8,4(1)/10,1(1) 8,9(2)/10,6(2)	ND(1)/ND(1) 6,3(2)
CONSUMOS E EMISSÕES*									
Ciclo misto (l/100km) - NEDC	5,4	5,3	5,4	6,0	3,7	3,3(1) – 3,5(2)	3,7	4,0	4,7
CO ₂ ciclo misto (g/km) - NEDC	120	119	122	134	95	86(1) – 90(2)	95	103	124
Ciclo urbano (l/100km) - NEDC	6,7	6,8	6,8	7,8	4,2	3,6(1) – 3,7(2)	4,2(3) – 4,0(4)	4,7	5,3
Ciclo extra-urbano (l/100km) - NEDC	4,6	4,5	4,7	4,9	3,4	3,2(1) – 3,2(2)	3,4(3) – 3,5(4)	3,6	4,4
Capacidade do reservatório de combustível (l)	47	47	47	50	47	47	47	47	47
AJUDAS PARA O CONTROLO DE CONSUMO									
Modo ECO	Sim	Sim	Sim	ND	Sim	Sim	Sim	Sim	-
DRIVING ECO2	Sim (excepto rádio 4,2")	Sim	Sim	ND	Sim (excepto rádio 4,2")	Sim (excepto rádio 4,2")	Sim (excepto rádio 4,2")	Sim	-
DIREÇÃO E SUSPENSÃO									
Direção assistida elétrica	Sim	Sim	Sim	-	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
R-EPS Direção mecânica & cremalheira assistida elétrica	-	-	-	Sim	-	-	-	-	-
Diâmetro de viragem entre passeios (m)	11,2	11,2	11,2	10,4	11,2	11,2	11,2	11,2	10,4
TRAVAGEM									
Dianteiro: disco ventilado Ø (mm)	269x22 ø 54	280x24 ø 54	280x24 ø 54	320x28 ø 60	269x22 ø 54	280x24 ø 54	280x24 ø 54	296x26 ø 57	320x28 ø 60
Traseiro: disco cheio Ø (mm)	260x8 ø 34	260x8 ø 34	260x8 ø 34	290x11 ø 38	260x8 ø 34	260x8 ø 34	260x8 ø 34	260x8 ø 34	290x11 ø 38
Sistema assistência à travagem de urgência	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
Controlo eletrónico de estabilidade - ESC	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
RODAS E PNEUS									
Jantes / Homologação	J15/16/17	J15/16/17	J15/16/17	J17/18	J15/16/17	J15/16	J15/16/17	J16/17	J17/18
Medida dos pneus de referência	195/65 R15 205/55 R16 205/50 R17	195/65 R15 205/55 R16 205/50 R17	195/65 R15 205/55 R16 205/50 R17	225/45 R17 225/40 R18	195/65 R15 205/55 R16 205/50 R17	195/65 R15 205/55 R16	195/65 R15 205/55 R16 205/50 R17	205/55 R16 205/50 R17	225/45 R17 225/40 R18
Rodas motrizes	2	2	2	4	2	2	2	2	4
Kit reparação pneus	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série
Pneu sobressalente	Opção	Opção	Opção	Opção (de pequenas dimensões)	Opção	Opção	Opção	Opção	Opção (de pequenas dimensões)
MASSAS (kg)									
Peso em ordem de marcha (MVODM) min	1205(1) 1291(2)	1205(1) 1293(2)	1258(1) 1324(2)	1392(1) 1392(2)	1205(1) 1325(2)	1205(1) 1325(2)	1205(1)(3) – 1311(1)(4) 1325(2)(3) – 1317(2)(4)	1318(1) 1394(2)	ND(1) 1425(2)
Peso máximo autorizado (MMAC)	1806(1) 1868(2)	1801(1) 1869(2)	1823(1) 1900(2)	1924(1) 1924(2)	1841(1) 1911(2)	1811(1) 1873(2)	1811(1) 1914(2)(3) – 1932(2)(4)	1890(1) 1952(2)	ND(1) 1995(2)
Peso máximo rolante (MTR)	3106(1) 3268(2)	3101(1) 3269(2)	3123(1) 3300(2)	3224(1) 3224(2)	3141(1) 3311(2)	3111(1) 3273(2)	3148(1)(3) – 3176(1)(4) 3314(2)(3) – 3332(2)(4)	3480(1) 3652(2)	ND(1) 3595(2)
Peso máximo rebocável com travões (no limite MTR)	1300(1) 1400(2)	1300(1) 1400(2)	1300(1) 1400(2)	1300(1) 1300(2)	1300(1) 1400(2)	1300(1) 1400(2)	1300(1)(3) – 1300(1)(4) 1400(2)(3) – 1400(2)(4)	1600(1) 1700(2)	ND(1) 1600(2)
Peso máximo rebocável sem travões	640(1) 680(2)	640(1) 680(2)	665(1) 730(2)	730(1) 730(2)	640(1) 700(2)	640(1) 700(2)	640(1)(3) – 690(1)(4) 700(2)(3) – 695(2)(4)	695(1) 730(2)	ND(1) 750(2)
Peso máximo no teto (kg)	80	80	80	80	80	80	80	80	80

(1) Novo Mégane. (2) Novo Mégane Sport Tourer. (3) Caixa de velocidades manual. (4) Caixa de velocidades automática EDC. *O consumo de combustível, tal como as emissões de CO₂, está homologado de acordo com um método standard e regulamentar. Idêntico para todos os construtores, permite comparar os veículos. O consumo em utilização real depende das condições de utilização do veículo, dos equipamentos e do estilo de condução do condutor. Para otimizar o consumo, consultar www.renault.pt.

Equipamentos e opções

	ZEN	INTENS	GT LINE	BOSE	GT
SEGURANÇA E SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO					
SEGURANÇA					
Airbags frontais do condutor e passageiro adaptáveis (airbag do passageiro desativável)	•	•	•	•	•
Airbags laterais de cabeça e tórax para condutor e passageiro dianteiro	•	•	•	•	•
Airbags tipo cortina nos lugares dianteiros e traseiros	•	•	•	•	•
Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) + anti-bloqueio das rodas (ABS) + sistema de assistência à travagem de urgência (AFU)	•	•	•	•	•
Kit de reparação de pneus	•	•	•	•	-
Pneu sobressalente	o (excepto motor dCi 110 ECO)	o	o	-	-
Pneu sobressalente com dimensões reduzidas	-	-	-	-	•
Sistema de controlo da pressão dos pneus	•	•	•	•	•
Sistema ISOFIX nos 3 bancos traseiros da segunda fila	•	•	•	•	•
Trancamento automático das portas em andamento	•	•	•	•	•
SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO					
Alerta de ângulo morto	-	• Pack Easy Parking	• Pack Easy Parking	• Pack Easy Parking	-
Alerta de distância de segurança	-	• Pack Safety	• Pack Safety	• Pack Safety	• Pack Safety
Alerta de excesso de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito	-	•	•	•	•
Alerta de transposição involuntária de faixa	-	•	•	•	•
Comutação automática das luzes estrada/cruzamento	-	•	•	•	•
Head-up Display	-	• Pack Head-Up Display	•	•	•
Regulador-limitador de velocidade	•	•	•	•	•
Regulador de velocidade adaptativo	-	• Pack Safety	• Pack Safety	• Pack Safety	• Pack Safety
Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro	-	•	-	-	-
Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro + dianteiro	-	o	o	-	•
Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro + dianteiro + câmara de marcha atrás	-	-	o	•	o
Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro + dianteiro + câmara de marcha atrás + Easy Park Assist	-	• Pack Easy Parking	• Pack Easy Parking	• Pack Easy Parking	o
Sistema de travagem de emergência activa	-	• Pack Safety	• Pack Safety	• Pack Safety	• Pack Safety
CONDUÇÃO					
Chassis Sport	-	-	-	-	•
Faróis de nevoeiro	•	•	•	•	-
Modo ECO - sistema de monitoring, scoring, coaching e conselhos sobre condução	•	•	•	•	• (parte integrante do modo Comfort)
Patilhas de passagem da caixa de velocidades no volante	-	-	-	-	•
R.S. Drive, Launch Control e função Multi Change Down (Modo Sport) (excepto ENERGY dCi 165 EDC)	-	-	-	-	•
Renault MULTI-SENSE (escolha do modo de condução)	-	•	•	•	•
Sistema 4CONTROL	-	-	-	-	•
Sistema de ajuda ao arranque em subida	•	•	•	•	•
Travão de estacionamento assistido	-	o	o	•	o
CONFORTO & MULTIMÉDIA					
CONFORTO					
Ar condicionado manual	•	-	-	-	-
Ar condicionado automático com regulação bi-zone	• Pack Clim	•	•	•	•
Banco do condutor com regulação em altura e do apoio lombar	•	•	•	•	•
Banco do passageiro dianteiro com regulação em altura	-	- (Novo Mégane) / • (Novo Mégane Sport Tourer)	•	•	•
Banco do passageiro dianteiro com rebatimento em mesa (apenas no Novo Mégane Sport Tourer)	-	•	-	•	-
Bancos traseiros com rebatimento 1/3-2/3	•	•	•	•	•
Bancos traseiros com função Easy Break (rebatimento fácil) (apenas no Novo Mégane Sport Tourer)	-	•	•	•	•
Cartão Renault mãos-livres	-	•	•	•	•
Elevadores de vidros dianteiros com função impulsional	•	•	•	•	•
Elevadores de vidros traseiros com função antientalamento	•	•	•	•	•
Porta-bagagens com piso duplo (apenas no Novo Mégane Sport Tourer)	•	•	•	•	•
Rede de retenção das bagagens (apenas no Novo Mégane Sport Tourer)	o	o	-	o	o
Retrovisores exteriores elétricos	•	•	•	•	•
Retrovisores exteriores rebatíveis eletricamente	-	•	•	•	•
Retrovisor interior eletrocromático	-	-	•	•	•
Sensores de chuva e luminosidade	• Pack Clim	•	•	•	•
Sistema de aquecimento dos bancos dianteiros	-	-	o	o	o
MULTIMÉDIA					
Rádio com ecrã de 4,2", Bluetooth®, comando de voz e tomadas USB e jack	•	-	-	-	-
Sistema R-LINK 2: ecrã táctil 7" com navegação e ligação à internet, comando voz e cartografia Europa	• Pack Navegação	•	•	-	-
Sistema R-LINK 2: ecrã táctil 8,7" com navegação e ligação à internet, comando voz e cartografia Europa	-	-	o	-	•
Sistema R-LINK 2 & sistema de som premium BOSE®: ecrã 8,7", navegação e ligação à internet, comando voz e cartografia Europa	-	-	-	•	-
Tomada de 12V à frente e atrás	•	•	•	•	•

	ZEN	INTENS	GT LINE	BOSE	GT
DESIGN					
DESIGN INTERIOR					
Apoios de cabeça GT Line / GT	-	-	●	-	●
Consola central com arrumação e apoio de braço	●	●	●	●	●
Ecrã TFT 7" a cores	* Pack Navegação	●	●	●	●
Estofos em couro** Carbono escuro	-	○	-	○	-
Estofos em couro** Alcântara GT Line / GT	-	○	○	-	○
Estofos em couro** Alcântara com decorações em azul GT Line / GT	-	-	○	-	○
Estofos em tecido preto	●	-	-	-	-
Estofos em tecido GT Line / GT	-	-	●	-	●
Estofos em tecido/TEP Titanium preto	-	-	-	●	-
Estofos em veludo preto	-	●	-	-	-
Iluminação ambiente nos painéis das portas dianteiras e traseiras	-	●	●	●	●
Pedais em alumínio	-	-	●	-	●
Soleiras de portas em cromado	-	●	●	●	●
Volante em couro**	●	●	-	-	-
Volante em couro** GT Line / GT	-	-	●	-	●
Volante em couro** premium	-	* Pack Massagens Premium	-	●	-
DESIGN EXTERIOR					
Assinatura lateral e traseira GT / Renault Sport	-	-	-	-	●
Barras de tejadilho longitudinais (apenas no Novo Mégane Sport Tourer)	●	●	●	●	●
Badges GT Line / GT	-	-	●	-	●
Pára-choques dianteiro específico com entradas de ar alargadas (sem faróis de nevoeiro)	-	-	-	-	●
Uma saída de escape em cromado	-	●	●	●	- (Novo Mégane) / ● (Novo Mégane Sport Tourer)
Duas saídas de escape (apenas no Novo Mégane)	-	-	-	-	●
Faróis diurnos LED	●	-	-	-	-
Faróis diurnos LED Edge Light	* Pack Look 16"	●	●	●	●
Full LED	-	* Pack Head-Up Display	○	○	●
Grelha dianteira específica GT Line / GT	-	-	●	-	●
Grelha dianteira em preto e cromado	●	●	-	●	-
Jantes Flexwheel de 16"	●	-	-	-	-
Jantes em liga leve de 16"	* Pack Look 16"	●	○	-	-
Jantes em liga leve de 17"	-	* Pack Look 17"	●	●	-
Jantes em liga leve de 18"	-	-	○	○	●
Frisos nas janelas em cromado	●	●	●	●	●
Pintura metalizada	○	○	○	○	○
Pintura metalizada especial	○	○	○	○	○
Puxadores das portas na cor da carroçaria	●	-	-	-	-
Puxadores das portas em cromado	-	●	●	●	●
Retrovisores exteriores em Dark Metal	-	-	●	-	●
Tecto de abrir eléctrico panorâmico	-	-	○	○	○
Vidros traseiros sobreescurecidos	* Pack Look 16"	* Pack Look 17"	●	●	●
Welcome Pack (iluminação de boas-vindas)	-	●	●	●	●
PACKS					
Pack Clim (Ar condicionado automático bi-zone + Sensores de chuva e luminosidade)	○	-	-	-	-
Pack Easy Parking (Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro e dianteiro com câmara de marcha-atrás + sistema de ajuda ao estacionamento Easy Park Assist + alerta de ângulo morto)	-	○	○	○	-
Pack Head-up Display (Head-up Display + Full LED)	-	○	-	-	-
Pack Look 16" (Jantes em liga leve de 16" + Vidros traseiros sobreescurecidos + Faróis diurnos LED Edge Light)	○	-	-	-	-
Pack Look 17" (Jantes em liga leve de 17" + Vidros traseiros sobreescurecidos)	-	○	-	-	-
Pack Massagens (Apoios de cabeça reguláveis em altura e na horizontal + banco do condutor regulável em altura e na zona lombar, com função massagens + banco passageiro regulável em altura + banco traseiro rebatível 1/3 -2/3 com apoio de braço) - implica estofos em couro	-	○	-	-	-
Pack Massagens Premium (Apoios de cabeça reguláveis em altura e na horizontal + banco do condutor regulável em altura e na zona lombar, com função massagens + banco passageiro regulável em altura + banco traseiro rebatível 1/3 -2/3 com apoio de braço + volante em couro** premium) (apenas no Novo Mégane Sport Tourer) - implica estofos em couro	-	○	-	-	-
Pack Navegação 7" com cartografia Europa (Rádio com Navegação + ecrã de 7" + cartografia Europa)	○	-	-	-	-
Pack Safety (Alerta de distância de segurança + sistema de travagem de emergência ativa + regulador de velocidade adaptativo)	-	○	○	○	○

● série; ○ opção; * disponível em pack; ** couro de origem bovina. Os bancos são totalmente revestidos de couro na parte da frente do assento, do encosto, dos apoios de cabeça e dos reforços laterais. As restantes partes têm revestimento têxtil.

Acessórios

Estilo



- 1. Pedais sport.** Reforça o caráter desportivo do habitáculo, conferindo-lhe um toque de originalidade.
- 2. Jantes em liga leve de 17" Expression - Dark Antracite.**
- 3. Proteção exterior da bagageira.** Distintiva e discreta, reveste e protege o pára-choques traseiro, na zona de carga.
- 4. Antena shark.** Acentua o caráter dinâmico do Mégane.



Acessórios

Lazer

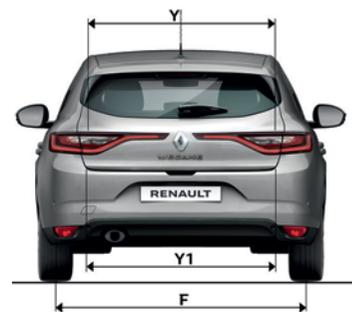
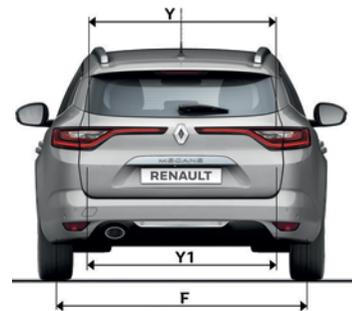
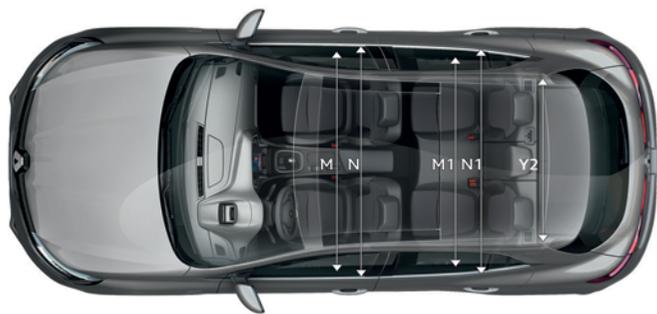
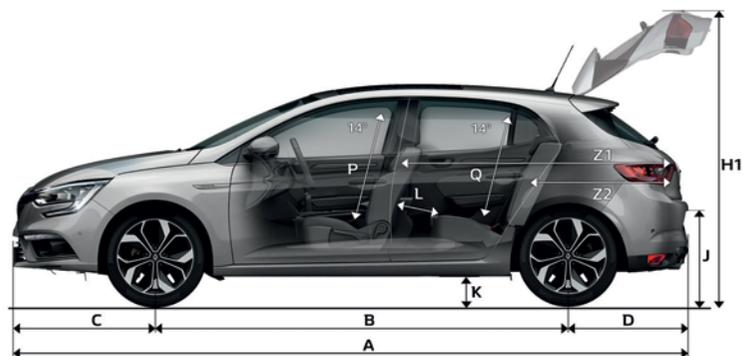
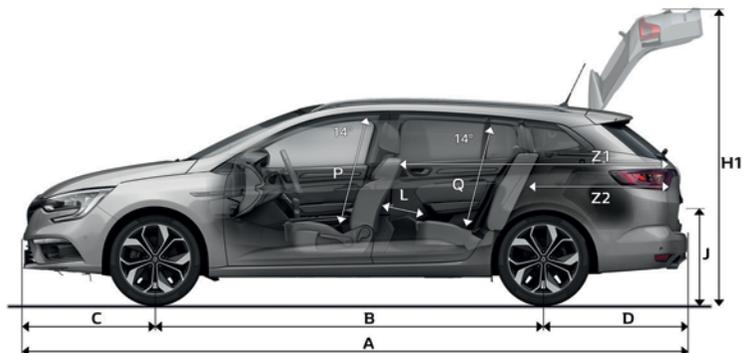


- 1. Bagageira de tejadilho Quickfix.** Fáceis e rápidas de instalar (modelo apresentado não contratual), permitem transportar com toda a segurança a sua bagageira de tejadilho ou o seu porta-bicicletas.
- 2. Tapetes premium por medida.**
- 3. Proteção de bagageira EasyFlex.** Indispensável para proteger a sua bagageira, em todas as configurações dos bancos.

“Para mais informações, consulte o catálogo de acessórios do Mégane”



Dimensões



Dimensões (mm)	Novo Mégane	Novo Mégane ST
A Comprimento total	4359	4626
B Distância entre eixos	2669	2712
C Extremidade dianteira	919	919
D Extremidade traseira	771	995
E Via dianteira, c/ jantes 17"	1591	1591
F Via traseira, c/ jantes 17"	1586	1586
G Largura excluindo retrovisores	1814	1814
G1 Largura incluindo retrovisores	2058	2058
H Altura	1447	1449
H Altura com barras de tejadilho longitudinais	-	1457
H1 Altura com o portão da bagageira aberto	2044	2038

Dimensões (mm)	Novo Mégane	Novo Mégane ST
J Altura do acesso ao piso de carga	750	601
K Altura livre ao solo	145	-
L Espaço na zona dos joelhos no banco traseiro	179	216
M Largura ao nível dos cotovelos à frente	1418	1492
M1 Largura ao nível dos cotovelos atrás	1420	1412
N Largura ao nível do apoio de braços à frente	1441	1441
N1 Largura ao nível do apoio de braços atrás	1390	1377
P Altura do banco dianteiro, banco com posição média	886	886
Q Altura do banco traseiro	866	871
Y Largura na entrada superior da bagageira	904	854
Y1 Largura da entrada da bagageira ao nível do piso	1081	1036

Dimensões (mm)	Novo Mégane	Novo Mégane ST
Y2 Largura interior entre cavas de rodas	1111	1109
Z1 Comprimento máximo de carga (bancos traseiros rebatidos)	1582	1754
Z2 Comprimento de carga até aos bancos traseiros	469	950

Volumes (dm ³)	Novo Mégane	Novo Mégane ST
Volume da bagageira VDA	384	521
Volume total da bagageira (L)	434	580
Volume de arrumação VDA (sob tapete da bagageira)	44	50
Volume total da bagageira VDA (bancos traseiros rebatidos)	1247	1695

Serviços Renault, efeito serenidade

Contratos de manutenção Renault

Gostaria de poupar tempo e libertar o espírito de preocupações? Opte pelos contratos de manutenção – My Revision ou Conforto.

Há datas e alturas em que o seu Renault precisa de uma atenção especial: quando chega a altura de fazer a revisão periódica, a reposição do nível dos líquidos, a verificação das peças de desgaste e a sua substituição, se necessário, de acordo com as recomendações do construtor.

100% sereno:

- A experiência técnica da rede Renault e a qualidade das peças de origem Renault.
- Uma melhor valorização do seu veículo aquando da revenda.
- A manutenção do seu veículo a um preço controlado.

Contratos de Extensão de Garantia

Na Renault, no período que se segue à compra do seu veículo novo ou usado, assumimos o custo de todas as reparações e a substituição das peças mecânicas, elétricas e eletrónicas que se apresentem com defeito, até um limite de 60 meses ou 100 000 km. No entanto, poderá prolongar esta garantia até 200 000 km. A extensão de garantia prolonga as vantagens da garantia do construtor. Ganhe ainda mais serenidade.

Circule sem contar dias ou quilómetros:

Circule com a máxima confiança. Beneficie de uma Garantia Construtor durante 5 anos ou 100 000 km: reparação gratuita incluindo peças e mão de obra, assistência 24/24 h em caso de avaria imobilizante

com reparação no local ou reboque, uma Garantia Pintura durante 3 anos e quilometragem ilimitada, uma Garantia Anticorrosão durante 12 anos e quilometragem ilimitada.

- O que primeiro ocorrer, sendo ilimitada a quilometragem nos dois primeiros anos.
- O seu veículo será sempre assistido na melhor rede de especialistas.
- Peças de origem em todas as intervenções.
- Uma garantia até 5 anos e/ou 100 000 km.

Serviços conectados

Com o Renault R-LINK 2, reconhecido como o melhor sistema multimédia europeu*, os serviços também estão no interior do seu veículo. Inovadores e intuitivos, oferecem funções atualmente essenciais: mantenha-se ligado ao mundo exterior, beneficie de ajudas à condução que irão otimizar os seus percursos e dos mais eficientes alertas de segurança.

Facilite a sua vida:

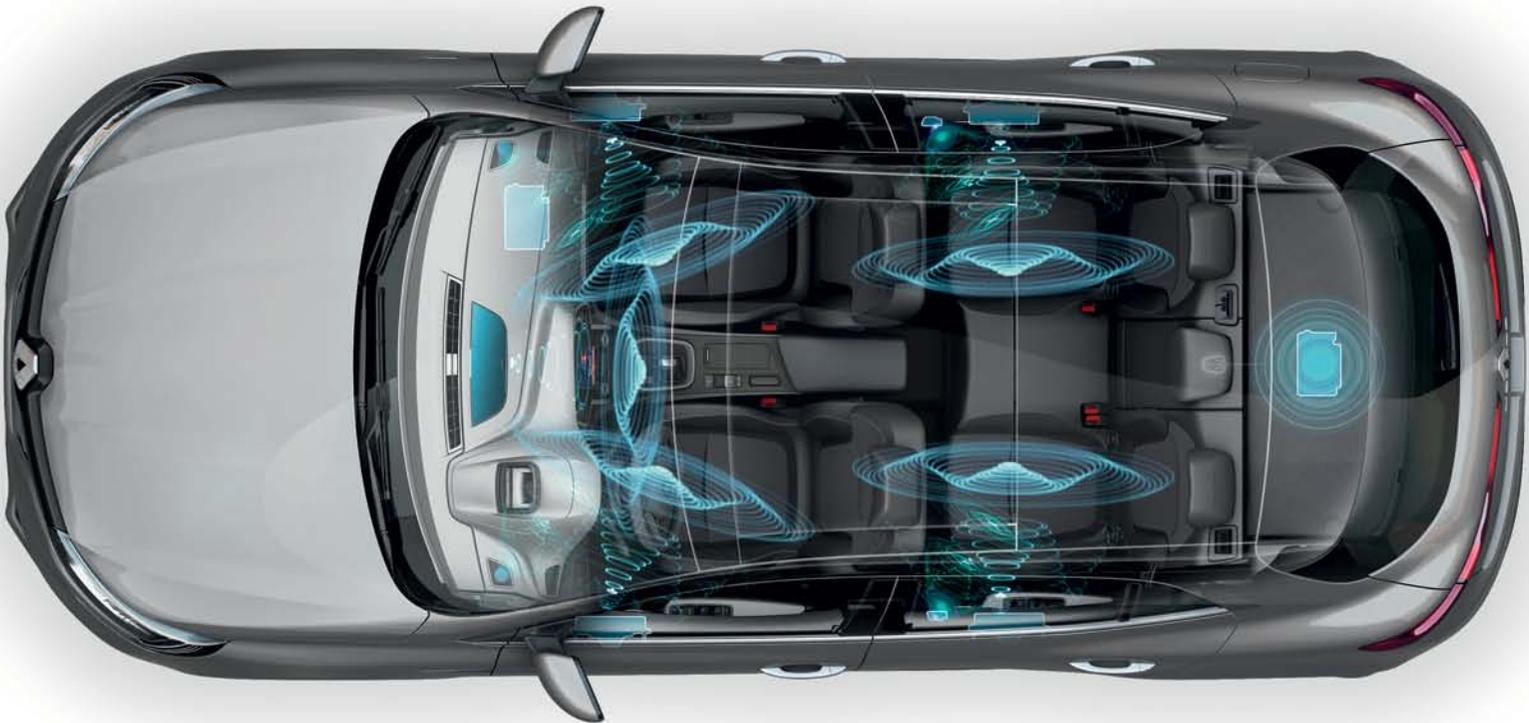
- Navegação: mapas pré-instalados no seu veículo com atualizações gratuitas durante o primeiro ano. Se pretender prolongar a sua assinatura nos meses seguintes, nada mais simples. Basta fazer uma transferência on-line a partir da R-LINK Store.
- Info trafic: visualize as condições do trânsito no seu percurso em tempo real.
- Catálogo de aplicações: invente a cada instante a vida a bordo, transferindo a partir da R-LINK Store novas aplicações, como Michelin, R-Sound Effect, gestão do tempo de repouso, fluxo...

*Fonte: estudo SBD 2014.



A Rede Renault compromete-se a

- Responder ao seu pedido na internet em menos de 24 horas.
- Garantir o ensaio do automóvel da gama da sua escolha, imediatamente, ou no prazo máximo de uma semana.
- Informar a evolução da sua encomenda até ao momento da entrega.
- Restituir o seu automóvel à hora e preços acordados, em intervenções de manutenção na oficina.
- Assegurar o seu acordo para qualquer intervenção não prevista, sem o qual oferecemos essa intervenção.
- Garantir a sua mobilidade durante a intervenção, propondo uma solução a tarifa preferencial.
- Recompensar a sua fidelidade oferecendo as vantagens preferenciais disponíveis no portal MY Renault.



BOSE® , som de exceção

Viva uma experiência acústica de exceção em cada viagem. Os engenheiros da BOSE® e da Renault trabalharam em estreita colaboração para lhe oferecer um som por medida, especificamente configurado para o Novo Renault Mégane. Com um altifalante central à frente, 8 altifalantes de elevado desempenho inteligentemente distribuídos pelo habitáculo e uma caixa de graves instalada na bagageira, poderá distinguir cada nota, cada detalhe, cada timbre da sua música preferida. Prepare-se para viver uma experiência sonora e sensorial absolutamente única.



Novo Renault MEGANE & Novo Renault MEGANE Sport Tourer

Wake up your passion

